



DISPOZITIV LUMINOS DE AVERTIZARE SI SIGURANȚĂ CU LED-uri (2 x Ø 100mm)

Specificații tehnice

	galben
Lungime de unda	594 nm
Intensitate luminoasă	>200 cd
consum	<5 w
Material lentile	Polycarbonat stabilizat UV



- **Factor de putere:** > 90%.
- **Factor de distorsiuni:** <20% pentru P< 5W
- **Domeniul de temperaturi:** -40°C ...+74°C.
- **Tensiunea de alimentare:** 230 Vca -20% +15%, frecvența 50 Hz-6%+4%
- **Acumulator tampon :** 12Vcc/7Ah
- **Rezistența la șocuri:** Clasa IR 3
- **Suprafața luminoasă a fiecărui compartiment:** 100 mm
- **Număr de LED-uri/lampă:** 25
- **Grad de protecție:** IP66

Caracteristici constructive

- Este compus din două lămpi cu LED-uri cu diametru de 100mm interschimbabile între ele și unitatea de comandă cu dimensiuni 180x270x100mm, unitate de comandă ce conține și acumulatorul tampon
- Lămpile dispozitivului luminos de avertizare și siguranță sunt capsulate
- Elementele optice realizate cu LED-uri se montează pe indicatorul rutier
- Sistem de montaj al unității de comandă: bride, band-IT

Caracteristici funcționale ale dispozitivului de avertizare și siguranță cu LED-uri

1. **Mod de funcționare:** noaptea dispozitivul luminos de avertizare și siguranță se alimentează de la rețeaua de iluminat public. În paralel cu funcționarea normală are loc și o încărcare a acumulatorului tampon. Ziua dispozitivul funcționează de la acumulatorul tampon
- Vizibilitate bună:** chiar și în condiții grele de mediu: soare puternic, ploaie, praf, lămpile sunt foarte vizibile.
3. **Economie de energie:** Aproape 100% din energia LED-urilor poate fi convertită în lumina vizibilă, pe când la becurile cu incandescență doar 20% din energie este transformată în lumină.
4. **Încalzire redusă:** funcționarea fără încălzire reduce foarte mult necesitatea intervențiilor de înlocuire, oferind o durată de funcționare mult mai îndelungată.
5. Nu prezintă defectarea tipică a becurilor cu incandescență datorată oscilației filamentului, durata de viață fiind mai mare de 50.000 ore.
6. Indicația este sigură: elimină reflexia luminii solare care poate da semnale false la becurile cu halogen.
7. Este protejat împotriva prafului și a umezelii.
8. Fiabilitate și siguranță a traficului (comparativ cu lămpile de semnalizare cu incandescență)
 - 8.1. Vizibilitate sporită.
 - 8.2. Elimină dese defectări produse la sistemele cu lămpi incandescente.
 - 8.3. Minimizați efectul luminii solare.

Standarde de referință:

- SR EN 12368:2006 Echipament pentru dirijarea traficului. Semafoare
- SR HD 638-S1 :2001 Sisteme de semnale pentru circulația rutieră
- SR EN 60598/1:2005 Corpuri de iluminat. Prescripții generale și încercări
- SR EN 12352:2006 Echipament pentru dirijarea traficului. Dispozitive luminoase de avertizare și de securitate
- SR 1848-4:1995 Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare.
- STAS 1848/5:1982 Semnalizare rutieră. Indicatoare luminoase pentru circulație. Condiții tehnice de calitate
- SR EN 60529:1995 Grade normale de protecție asigurate prin carcase.



CANEL SA

B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt, bl B1-B2, 700124-Iași, ROMANIA
tel/fax: 0232-211986, mobil: 0721-211986
www.canel.ro: office@canel.ro